

**ALFA ROMEO (GIULIA)
NUOVA SUPER 1.3**

QUOTAZIONI
RUOTECLASSICHE

DATI VEICOLO



Cilindrata **1290 CC**

Immatricolazione **1974 - 1977**

**Quotazione richiesta il
29-10-2024.**

Valida solo nel mese solare
in corso di elaborazione:
10-2024

A+

12.500€

Conservato in perfetto stato o completamente restaurato, pari al nuovo

Veicolo conservato in perfetto stato o completamente restaurato (con documentazione completa che ne attesti il ripristino), in condizioni pari al nuovo. Preferibilmente dotato di documentazione e targa originali e con certificazione di un ente riconosciuto. Per i veicoli più anziani la perfetta conservazione può portare a valutazioni ancora superiori, da formulare caso per caso.

A

10.000€

Perfetta efficienza e in ottime condizioni (anche parzialmente restaurato)

In perfetta efficienza o parzialmente restaurato e comunque in ottime condizioni, sia per le parti ripristinate sia per quelle originali.

AB

8.300€

Buono stato (quotazione di riferimento), manutenzione regolare e costante

In buono stato (quotazione di riferimento), con manutenzione regolare e costante, anche restaurato da qualche anno.

BA

6.700€

Condizioni di buona originalità ma con alcuni interventi necessari

In condizioni di buona originalità oppure con restauri di vecchia data, bisognoso di alcuni interventi per arrivare

B+

4.200€

Incompleto in alcuni dettagli, ma marciante

Incompleto in alcuni dettagli, marciante ma con meccanica da rivedere.

B

3.300€

Incompleto di meccanica e/o meccanica

Incompleto di carrozzeria e/o meccanica, che necessita di un restauro anche impegnativo.

C

1.700€

Stato di relitto

Allo stato di relitto, da considerare principalmente come fonte di ricambi.

USO E VALIDITÀ DELLE QUOTAZIONI RUOTECLASSICHE

Le quotazioni di veicoli classici, pubblicate sulla rivista Ruoteclassiche e sviluppate da Quattroruote Market Analysis in collaborazione con la redazione e un comitato di esperti. Le quotazioni Ruoteclassiche, sono il risultato di indagini di mercato svolte con i principali stakeholder (case d'aste, club e registri di marca, case automobilistiche presenti con reparti heritage). Le quotazioni sono espresse in euro, e per ogni auto si sviluppano su sette livelli, tre per le moto ed uno per i veicoli commerciali leggeri. Livelli di valore, che differenziano sostanzialmente le quotazioni Ruoteclassiche da quelle Quattroruote proprio nel metodo di attribuzione al singolo esemplare di veicolo. Per le quotazioni Quattroruote si fa riferimento specificatamente all'anzianità e al chilometraggio del veicolo, fattori che nella stima del valore di un veicolo classico non hanno lo stesso interesse e applicabilità che hanno nella valutazione di un'auto usata. Pertanto, per la corretta definizione del valore di un veicolo classico è indispensabile identificare a quale "label" di stato appartiene, affidandosi all'esperienza o alla stima di periti specializzati. Le "label" classificate secondo uno standard comune nel rating finanziario sono:

AUTOMOBILI:	A+, A, AB, BA, B+, B, C
MOTOVEICOLI:	A+, AB, B+
VEICOLI COMMERCIALI:	AB

Tips & Tricks

- ✓ Il valore di mercato di un'auto storica è fortemente influenzato dall'essere appartenuto a un personaggio famoso, soprattutto se il proprietario è direttamente legato alla storia dell'automobile.
- ✓ Il valore di una perizia assicurativa permette di dormire sonni tranquilli in caso di incidente, perché l'assicurazione rimborsa i danni al 100% sulla base della documentazione peritale.
- ✓ L'esenzione dal bollo è, per il momento, ottenibile soltanto quando l'auto supera i 30 anni dalla costruzione. In Lombardia e in Emilia, oltre che in alcune province autonome, l'esenzione è concessa anche alle ultraventennali.
- ✓ Il mercato delle youngtimer è uno dei più vivaci al momento. Privilegiate dai collezionisti italiani sono le auto di produzione italiana (in particolare le sportive) e quelle tedesche.
- ✓ Il mercato delle youngtimer in Italia ha valori di mercato calmierati rispetto a quanto avviene in altri Paesi europei (in particolare Germania e Olanda).
- ✓ Attenzione che per i modelli con età inferiore ai 20 anni (ma in alcuni casi anche per alcune auto con età inferiore ai 30 anni) non sono molte le Compagnie d'Assicurazione che propongono polizze agevolate.
- ✓ Il vero problema di molte youngtimer da collezione consiste nella presenza di sistemi elettronici, che hanno un ciclo di vita medio inferiore ad altre parti dell'auto. Oggi sono pochi i riparatori specializzati e non sempre sono disponibili ricambi.
- ✓ Ben difficilmente una youngtimer viene sottoposta a un restauro radicale: in genere i collezionisti sono alla ricerca di esemplari conservati.
- ✓ Una delle maggiori problematiche nel ripristino di una youngtimer consiste nel restauro degli interni: le stoffe dei rivestimenti non sono sempre reperibili e l'utilizzo abbondante di plastiche di qualità bassa potrebbe creare ulteriori difficoltà.